

## Enjeux énergétiques

La demande mondiale en énergie est de plus en plus importante. Il est donc nécessaire de veiller à assurer un approvisionnement **suffisant et sûr**, réduire la dépendance envers les importations d'énergie, réaliser des investissements adéquats dans les nouvelles technologies et faire face à leurs conséquences environnementales, en particulier l'effet de serre.

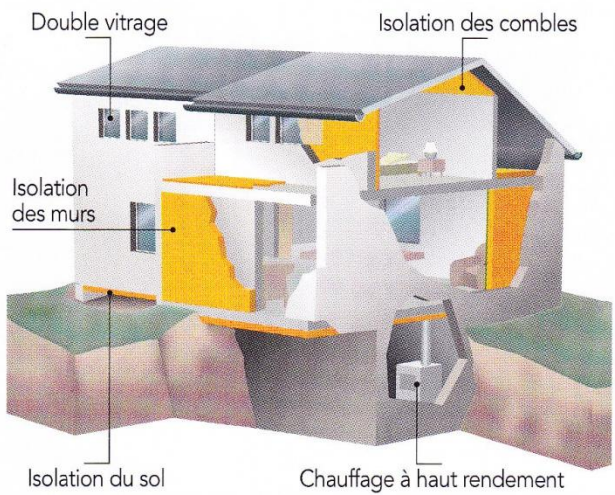
Améliorer l'utilisation des ressources actuelles	Développer de nouvelles ressources
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Énergie éolienne.</li> <li>• Énergie solaire.</li> <li>• Énergie hydraulique.</li> <li>• Biomasse.</li> <li>• Géothermie.</li> <li>• Développement de centrales nucléaires de quatrième génération.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Exploitation des hydrates de gaz.</li> <li>• Développement de parcs d'hydroliennes.</li> <li>• Recherche de centrales à fusion.</li> </ul>

### Bilan énergétique dans l'habitat et dans le transport

On réalise le bilan énergétique d'un système en évaluant l'énergie apportée au système ainsi que les pertes d'énergie de ce même système.

Le bilan énergétique permet d'avoir une vision globale d'un système et donc de repérer s'il est possible de réaliser des économies d'énergie.

### Solutions permettant de réaliser des économies d'énergie

Dans l'habitat	Dans le transport																
 <ul style="list-style-type: none"> <li>• Améliorer l'isolation.</li> <li>• Utiliser des systèmes de chauffage à meilleur rendement.</li> <li>• Chauffer et éclairer à bon escient.</li> </ul>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 5px;"><b>Consommation de carburant</b></td> <td style="text-align: right; padding: 5px;"><b>4,1 L/100 km</b></td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;"><b>CO<sub>2</sub></b></td> <td style="text-align: right; padding: 5px;"><b>92 g/km</b></td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="padding: 5px;"><b>Émissions de CO<sub>2</sub> faibles</b></td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">≤ 100 g/km <b>A</b></td> <td rowspan="7" style="text-align: center; vertical-align: middle;"> <div style="background-color: #2e8b57; color: white; padding: 10px; font-size: 2em; margin: 0 auto;">A</div> </td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">de 101 à 120 g/km <b>B</b></td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">de 121 à 140 g/km <b>C</b></td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">de 141 à 160 g/km <b>D</b></td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">de 161 à 200 g/km <b>E</b></td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">de 201 à 250 g/km <b>F</b></td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">≥ 250 g/km <b>G</b></td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="padding: 5px;"><b>Émissions de CO<sub>2</sub> élevées</b></td> </tr> </table> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Utiliser des véhicules moins énergivores.</li> <li>• Adopter une conduite plus souple.</li> <li>• Utiliser des transports en commun.</li> <li>• Réaliser du co-voiturage.</li> <li>• Marcher ou utiliser le vélo pour les petits trajets.</li> </ul>	<b>Consommation de carburant</b>	<b>4,1 L/100 km</b>	<b>CO<sub>2</sub></b>	<b>92 g/km</b>	<b>Émissions de CO<sub>2</sub> faibles</b>		≤ 100 g/km <b>A</b>	<div style="background-color: #2e8b57; color: white; padding: 10px; font-size: 2em; margin: 0 auto;">A</div>	de 101 à 120 g/km <b>B</b>	de 121 à 140 g/km <b>C</b>	de 141 à 160 g/km <b>D</b>	de 161 à 200 g/km <b>E</b>	de 201 à 250 g/km <b>F</b>	≥ 250 g/km <b>G</b>	<b>Émissions de CO<sub>2</sub> élevées</b>	
<b>Consommation de carburant</b>	<b>4,1 L/100 km</b>																
<b>CO<sub>2</sub></b>	<b>92 g/km</b>																
<b>Émissions de CO<sub>2</sub> faibles</b>																	
≤ 100 g/km <b>A</b>	<div style="background-color: #2e8b57; color: white; padding: 10px; font-size: 2em; margin: 0 auto;">A</div>																
de 101 à 120 g/km <b>B</b>																	
de 121 à 140 g/km <b>C</b>																	
de 141 à 160 g/km <b>D</b>																	
de 161 à 200 g/km <b>E</b>																	
de 201 à 250 g/km <b>F</b>																	
≥ 250 g/km <b>G</b>																	
<b>Émissions de CO<sub>2</sub> élevées</b>																	